

GUIDA ALL'UTILIZZO DEL SISTEMA INFORMATIVO



Indice

Introduzione	2
Guida all'utilizzo del sistema informativo.....	3
Accesso	3
Pagina di benvenuto	4
Login	5
Censimento di nuovo incidente.....	6
Dati generali dell'incidente.....	7
Veicoli.....	8
Passeggeri, pedoni e feriti	9
Inserimento concluso	10
Allegato 1	
Richiesta, da inoltrare al CReMSS, per l'assegnazioni delle credenziali di accesso al sistema informativo S-X	11

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Introduzione

La presente raccolta di istruzioni fornisce una traccia delle modalità di utilizzo del sistema informativo S-X sviluppato all'interno del progetto CReMSS (Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale) della Regione Puglia.

In particolare si rammenta che:

- i dati inseriti all'interno del sistema informativo non rappresentano dati sensibili né hanno valore probatorio in nessuna circostanza;
- i dati relativi ai sinistri stradali raccolti dal sistema informativo S-X sono e rimangono di proprietà del CReMSS che li utilizzerà unicamente a scopo di studio e ricerca sui temi di propria competenza;

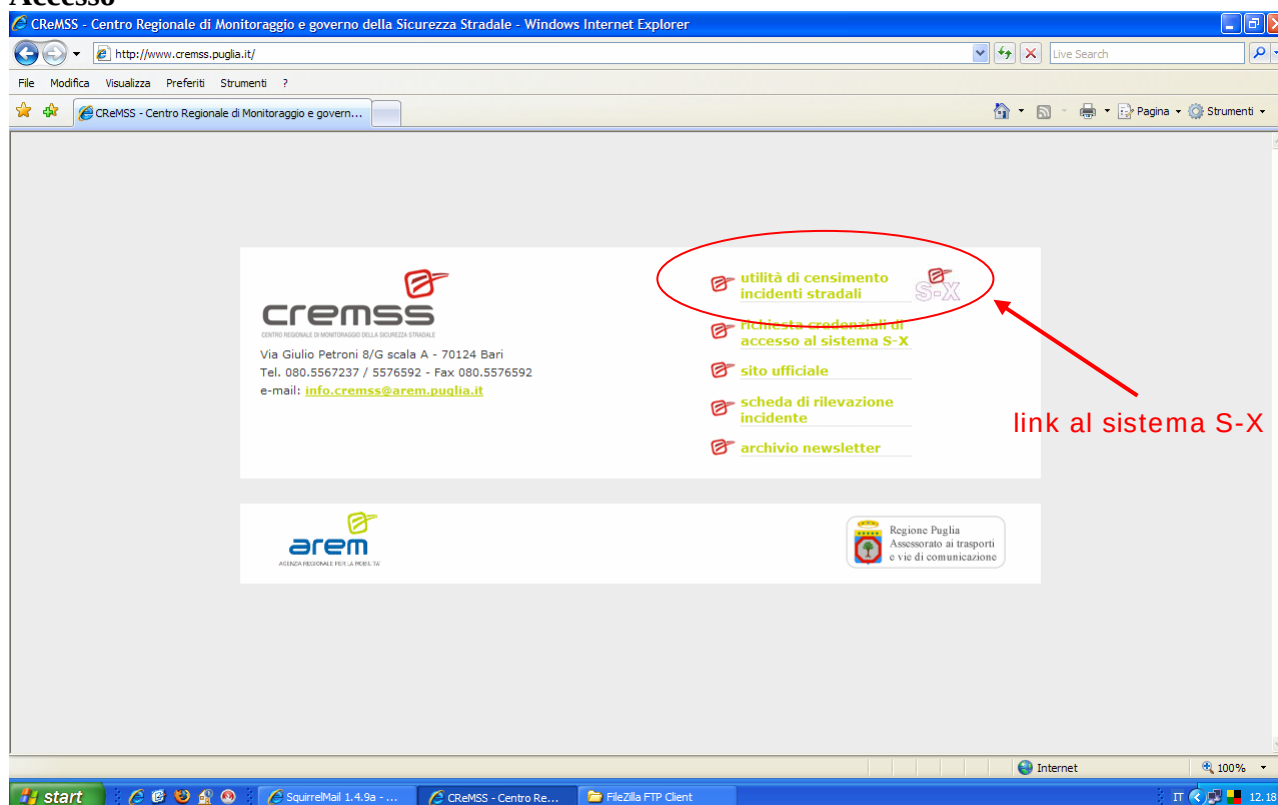
Per l'utilizzo del sistema è necessario possedere opportune credenziali "elettroniche" d'accesso (userID e password) che saranno concesse dal Responsabile del Progetto CReMSS alle Forze Pubbliche pugliesi che ne faranno esplicita richiesta. Per le modalità di richiesta e di accesso è possibile compilare l'allegato 1 ed inviarlo al CReMSS e/o consultare il sito www.cremss.puglia.it

E' opportuno inoltre tenere presente che tale applicazione informatica ha caratteristiche di "prototipo" e che quindi potrebbero essere apportate eventuali modifiche e/o miglioramenti.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Guida all'utilizzo del sistema informativo

Accesso



home page: www.cremss.puglia.it

E' la prima pagina che compare una volta digitato l'indirizzo www.cremss.puglia.it.

Dal menù laterale è possibile accedere ai diversi servizi:

- l'archivio delle newsletter del CReMSS;
- scaricare e stampare la scheda cartacea di censimento incidente stradale e le relative istruzioni di compilazione;
- scaricare e stampare il modello di richiesta delle credenziali di accesso al sistema informativo S-X,
- il link all'applicazione on-line "S-X Utilità di censimento di incidenti stradali"
(click su questo link)

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Pagina di benvenuto



Questa pagina la home page del sistema S-X, presenta il servizio e ricorda che è necessario richiedere le credenziali di accesso attraverso la modulasti di cui alla pagina precedente.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Login

The screenshot shows a web browser window titled "C.Re.M.S.S. - S-X Login - Windows Internet Explorer". The address bar shows "http://win.cremss.puglia.it/sx/login.asp". The page content includes logos for "Regione Puglia", "cremss", and "arem". The main heading is "ACCESSO AL SISTEMA". Below it are input fields for "userID" and "password", and buttons for "ACCEDI" and "RIPRISTINA". The page also displays the date and time: "12:20:35" and "04/04/2008".

Questa è la pagina dalla quale è possibile effettuare il login, ovvero è possibile farsi riconoscere dal sistema al fine di poter procedere con il censimento informatizzato.

I dati per l'accesso userID e password (tutti minuscoli) sono forniti dal C.Re.M.S.S. dietro richiesta scritta su apposito modello predisposto dal gruppo di lavoro e scaricabile dalla home page sopra descritta.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Censimento di nuovo incidente

Pagina iniziale dell'utilità S-X ove è possibile indicare:

- 1) il numero identificativo della scheda da informatizzare (a sua volta formato da una doppia coppia di lettere e numeri identificative del codice dell'utente; un secondo numero progressivo identificativo del numero di schede già inserite dall'utente in questione e da un terzo campo facoltativo che fornisce la possibilità all'utente di inserire un ulteriore identificativo della scheda.);
- 2) La forza pubblica rilevatrice (a scelta tra: polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale, Guardia di Finanza, Polizia Provinciale, Corpo Forestale dello Stato);
- 3) La provincia ed il comune della stazione locale di appartenenza degli agenti intervenuti sul sinistro;
- 4) ed infine il numero di riferimento assegnato dalla forza pubblica (esempio: numero di protocollo)

E' fortemente consigliato indicare tutti i dati richiesti dal sistema per la tracciabilità degli inserimenti.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Dati generali dell'incidente

Nella videata denominata “dati generali incidente” è possibile inserire le seguenti informazioni:

- data e ora del sinistro (obbligatorio);
- Luogo, ovvero: provincia, comune, località, quartiere e/o frazione;
- Presenza di segnaletica: orizzontale e/o verticale;
- Dati della identificativi della strada: nome, chilometrica, tipologia (comunale, provinciale, autostrada...);
- Condizioni atmosferiche e del fondo stradale;
- Geometria del tratto stradale (dimensioni carreggiata, curva, rettilineo, etc...);
- Condizioni di visibilità ed illuminazione;
- Modalità sinistro (scontro frontale, scontro frontale/laterale, investimento pedone, tamponamento, etc...);
- Numero di veicoli coinvolti;

Il sistema consente di poter continuare l’inserimento del sinistro anche senza aver indicato nulla (tranne data e ora), tuttavia questo non è consigliato.

E’ evidente che tutti i dati non disponibili (dal carteggio) non andranno inseriti, lasciando in bianco il rispettivo spazio.

L’ultima informazione da inserire è il numero dei veicoli (di ogni tipo:biciclette, autovetture, motoveicoli,...) coinvolti nel sinistro.

In particolare, è importante fare attenzione a tale dato da indicare in quanto questa scelta inficerà, una volta per tutte, le maschere di inserimento successive.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Veicoli

In base al numero di veicoli coinvolti indicate nella pagina precedente, dinamicamente viene generata dal sistema S-X anche la presente videata che contiene le informazioni di interesse da editare per ogni veicolo coinvolto nel sinistro:

- categoria (autovettura, motoveicolo, velocipede, autocarro, etc...);
- marca;
- modello;
- cilindrata;
- colore;
- numero di trasportati nel veicolo (tutti, compresi conducente);
- anno di immatricolazione e di ultima revisione;
- età e sesso e anni di patente del conducente;
- cinture/casco, stato di ebbrezza/stupefazione;
- possibile causa del sinistro imputabile al conducente;
- eventuali lesioni riportate dal conducente;

E' possibile trovarsi nella condizione in cui nessuna delle "cause del sinistro imputabili al conducente" indicate dal sistema trovi effettivo riscontro nelle reali circostanze del sinistro. In questa evenienza il suggerimento è di cercare le maggiori affinità tra le indicazioni elettroniche del sistema e le reali possibili cause, esempi:

- apertura portiera → mancata precedenza;
- imprudenza → eccesso di velocità, invasione corsia opposta (a seconda dei casi);

Anche qui, è importante indicare in maniera corretta il numero dei trasportati (si intendono i trasportati dal conducente; quindi oltre il conducente) che rappresenterà una informazione che inficerà il seguito dell'inserimento.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Passeggeri, pedoni e feriti

C.Re.M.S.S. - Inserimento nuovo incidente stradale - Windows Internet Explorer

http://win.cremss.puglia.it/sx/passeggeri.asp?Nveicoli=1

File Modifica Visualizza Preferiti Strumenti ?

C.Re.M.S.S. - Inserimento nuovo incidente stradale

Regione Puglia

cremss

UTILITÀ DI CENSIMENTO INCIDENTI STRADALI

ORE 12:23:41 DEL 04/04/2008

BENVENUTO: A A

ABORT NUOVO

identificativo incidente: AA21-I

DATI RELATIVI AD EVENTUALI PASSEGGERI E PEDONI
- INCIDENTE TRA 1 VEICOLI CON 0 PEDONI COINVOLTI -

VEICOLO 1 - AUTOVETTURA

MARCA:	MODELLO:	COLORE:	CILINDRATA:	NUM. PASSEGGERI:	IN SOSTA:
kia	picanto	giallo	950	3	NO

PASSEGGERO 0

ferito	età	sex	posto occupato	indossa cinture/casco	lesione
☒	12	F	posteriore sinistro	NO	politrauma della strada

PASSEGGERO 1

ferito	età	sex	posto occupato	indossa cinture/casco	lesione
☐					

INSERISCI ->

start SquirrelMail 1.4.9a - ... CReMSS - Centro Re... C.Re.M.S.S. - Inseri... FileZilla FTP Client Nuovo Documento di ... IT 12.23

Dinamicamente, anche in questo caso, rispettando il numero dei trasportati in di ogni veicolo (indicati nella pagina precedente) vengono generati tanti campi quanti sono tali trasportati distinti per ogni veicolo;

E' possibile inoltre decidere se il trasportato è eventualmente anche un ferito; così facendo, inserendo allora il segno di spunta sulla dicitura "ferito" sono abilitati alla scrittura i campi che servono alla raccolta delle informazioni sul ferito:

- età, sesso, cinture/casco e lesioni;

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Inserimento concluso



Conclusa la fase di inserimento dei dati riguardanti i feriti (potenziali) alla pagina successiva viene fornita effettiva conferma di inserimento corretto del sinistro censito e la corretta esecuzione dell'intera procedura.

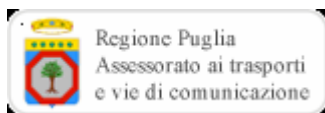
Solo se appare questa pagina si è concluso di inserire il sinistro.

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

Allegato 1

Richiesta, da inoltrare al CReMSS, per l'assegnazioni delle credenziali di accesso al sistema informativo S-X

<i>S-X Utilità di censimento incidenti stradali</i> GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	



Spett.le

Centro Regionale di Monitoraggio e governo della Sicurezza Stradale
Regione Puglia
via Giulio Petroni, 8/g - scala A
70124 Bari

tel e fax. 080.5576592 – 0805567237
e-mail: info.cremss@arem.puglia.it

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'utilizzo del sistema informativo "*S-X utilità di censimento di incidenti stradali*"

Istituzione Richiedente:.....

Settore:.....

Dirigente di Settore:.....

Ufficio:.....

Dirigente dell'Ufficio:.....

SI RICHIEDE

l'autorizzazione all'utilizzo del sistema informativo S-X e l'assegnazione di opportune credenziali di accesso da affidare al seguente nominativo addetto all'inserimento (persona interna all'ufficio richiedente):

Nome.....Cognome.....

nato a..... prov..... il.....residente a..... prov..... in

via/viale/p.zza..... num. matricola..... ruolo ricoperto

all'interno dell'Istituzione.....e-mail.....

codice fiscale.....

Sottoscrivendo la presente, inoltre, si dichiara di essere a conoscenza che:

1. Il sistema informativo "*S-X utilità di censimento di incidenti stradali*" è e resterà di proprietà del CRemSS, così come i dati immessivi;
2. I dati inseriti nel sistema informativo sono raccolti al solo scopo di ricerca scientifica e quindi non contengono, né rappresentano, elementi probatori in nessuna circostanza;

<i>S-X Utilità di censimento incidenti stradali</i> GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	

3. Ogni utilizzo, da parte di terzi, del sistema informativo al di fuori dei propri limiti di operatività e al di fuori dello scopo di cui al punto 2., solleva il CReMSS da ogni tipo di responsabilità ed è perseguibile secondo i modi e termini delle leggi vigenti;
4. L'ente richiedente si assume la responsabilità dell'esattezza dei dati immessi, ai fini dell'elaborazione statistica da parte degli operatori del CReMSS;
5. La presente richiesta impegna l'Ente richiedente a trasmettere mensilmente i dati relativi agli incidenti occorsi e rilevati nel periodo interessato, ovvero, a comunicare a mezzo fax al CReMSS la non rilevazione di sinistri;
6. La presente richiesta impegna l'Ente richiedente, inoltre, a comunicare al CReMSS eventuali impedimenti all'invio telematico dei dati, in modo da non ostacolare il lavoro di rilevazione e consentire al Centro di provvedere altrimenti.

Luogo, data

Firma

Il Dirigente di Settore.....

Il Responsabile dell'Ufficio.....

L'Addetto all'inserimento.....

S-X Utilità di censimento incidenti stradali			
GUIDA ALL'UTILIZZO			
ver: 1.1	del: 3 mag 2008	Autore: Antonio V. Scarano	