



Titolo progetto: “LA STRADA” – II EDIZIONE - anno 2008

Premessa

La realtà sociale che viviamo è caratterizzata da una forte complessità e da un accentuato pluralismo di modelli e di valori. Di conseguenza spesso l'uomo non riesce a cogliere il vero senso della dignità umana, della solidarietà e della legalità.

A fronte di questo fenomeno sorge la necessità di operare nella direzione di una cultura “democratica”; il mondo della scuola ed i suoi giovani cittadini devono porsi come agenti di cambiamento della società, creando momenti di riflessione e d'incontro.

La strada è uno specchio del mondo, ciascuno la vive in maniera diversa in base all'età, al veicolo su cui viaggia, alle ragioni per le quali la percorre.

L'educazione alla sicurezza stradale deve essere intesa quale risultato di una più ampia riflessione sul valore delle regole, sul significato della trasgressione e sulla consapevolezza del fatto che esiste il “brutto traffico” e il “bel traffico”.

La Mobilità Sostenibile o “bel traffico” è possibile quando tutti gli utenti della strada riescono a circolare in condizione di discreta sicurezza, sentendosi partecipanti al traffico con pari dignità. Il rispetto delle regole deve essere per i giovani un principio fondamentale della crescita come cittadini responsabili per evitare quei comportamenti che, sulla strada come nella vita, mettono a rischio la sicurezza e la vita stessa.

L'IPSSCT “A. Olivetti” di Orta Nova con sezione staccata in Deliceto (FG) intende promuovere il progetto a livello locale, essendo l'unica istituzione scolastica di secondo grado presente sul territorio dei 5 Reali Siti: Orta Nova, Stornara, Stornarella, Ortona, Carapelle.

L'IPSSCT, già in passato, ha promosso campagne di sensibilizzazione al riguardo con corsi specifici per il conseguimento del patentino per il ciclomotore e nell'anno scolastico 2006/07 con il progetto Educazione alla Convivenza Civile “Studenti in Strada”, indetto dal Ministero della Pubblica Istruzione – Ufficio Scolastico Provinciale – Foggia.

Obiettivi:

1. Sensibilizzare alla cultura della sicurezza stradale;
2. Aumentare il livello di educazione stradale di ogni singolo alunno;
3. Educare a comportamenti che nel rispetto del diritto e del codice pongano il rispetto per la vita e l'incolumità propria ed altrui;
4. Attivare i giovani ad azioni ed atteggiamenti corretti verso la sicurezza;
5. Insegnare ad amare la propria persona per imparare a rispettare gli altri nella loro individualità e diversità;
6. Far acquisire consapevolezza dei comportamenti più idonei da adottare quali utenti della strada nell'uso di veicoli di vario tipo e natura;
7. La prevenzione come valore aggiunto.

Protagonisti:

Gli studenti coinvolti saranno prevalentemente quelli del biennio, 11 classi delle sezioni A, B, C, D, E, F, della sede di Orta Nova e le classi 1[^] e 2[^] della sede di Deliceto.



FASI – TEMPI – ATTIVITA'

Il progetto sarà effettuato nell'anno 2008 e sarà realizzato in tre fasi successive:

1. Fase:

- Osservazione ed analisi del fenomeno incidentale del territorio con particolare riferimento alle fasce giovanili;
- principali segnali stradali;
- principali norme di comportamento previste dal codice della strada per i pedoni, i Velocipedi, i motocicli, gli automobilisti;
- Rilevazione dei punti critici

2. Fase:

- Educazione alla mobilità sostenibile
- Educazione alla convivenza civile e cultura della legalità;
- Conoscenza e applicazione dei principi elementari di democrazia;
- Principali norme del Codice della Strada.
- Educazione alla sicurezza stradale
- Il consumo di droga e alcool e la guida.

3. Fase:

- Meeting con esperti del settore presso il nostro Istituto .
- Partecipazione a Meeting con esperti del settore presso enti esterni .
- Convegno sulla sicurezza stradale presso palazzo dei Congressi del Motor Show di Bologna
- Realizzazione di una prodotto Multimediale sull'Educazione e Sicurezza Stradale da divulgare ad altre Istituzioni Scolastiche presenti sul Territorio.

Scheda riepilogativa

FASI	ATTIVITA'	OBIETTIVI	ORE
1. Fase	lezioni partecipate in laboratorio di informatica	- Osservazione ed analisi del fenomeno incidentale del territorio con particolare riferimento alle fasce giovanili; - principali segnali stradali, -norme di comportamento previste dal codice della strada; - Rilevazione dei punti critici	26
2. Fase	lezioni in classe o in laboratorio	-Educazione alla mobilità sostenibile -Educazione alla convivenza civile e cultura della legalità; -Conoscenza e applicazione dei principi elementari di democrazia; -Principali norme del Codice della Strada; -Educazione alla sicurezza stradale; -Il consumo di droga e alcool e la guida;	26
3. Fase	Incontri in sede “ Medico della ASL”	-Stato psicofisico del conducente; -Conseguenze provocate dall'uso di alcool; -Conseguenze provocate dall'uso di droghe;	Medico della ASL
	Incontri presso enti del settore esistenti sul territorio.	Visite al comando polizia Municipale e/o carabinieri per approfondimenti;	Polizia Municipale e/o Carabinieri



	Partecipazioni a convegni: BOLOGNA	Convegno sulla sicurezza stradale presso palazzo dei Congressi del Motor Show di Bologna	Motor Show di Bologna
	Laboratorio Multimediale	Realizzazione di un prodotto Multimediale sull'Educazione e Sicurezza Stradale da divulgare ad altre Istituzioni Scolastiche presenti sul Territorio.	6

METODOLOGIA DI LAVORO

Sarà privilegiata la lezione partecipata con l'ausilio degli strumenti informatici:

- Lezioni nei Laboratori di Informatica
- Lezioni in classe
- Lezioni con rappresentanti della Polizia Municipale
- Lezioni con Operatori ASL

STRUMENTI e Materiali

- Personal Computer
- Video proiettore
- Ricerche su INTERNET
- CD-ROM
- Risme di carta formato A 4 + cartucce per stampanti
- Codice della strada e normativa correlata

LE RETI E LE PARTNERSHIP

Per la realizzazione del progetto ci si avvarrà della collaborazione degli insegnanti della scuola coordinati dal referente delle attività. Per la collaborazione dei soggetti esterni, ci si avvarrà dell'intervento della Polizia Municipale e di un medico della ASL, con i quali sono stati già realizzati altri progetti sull'argomento. Inoltre sarà realizzato un convegno, con esperti del settore, presso il Palazzo dei Congressi del Motor Show di Bologna.

LA DOCUMENTAZIONE

Le attività saranno documentate e comunicate con registri di presenze e degli argomenti svolti nonché attraverso la realizzazione di un DVD sul percorso svolto, il quale sarà diffuso anche nelle altre scuole dei 5 Reali Siti.

LA VERIFICA

- Relazioni scritte e orali.
- Lettura e interpretazione della segnaletica.
- Questionari scritti e on-line.
- Verifica dei comportamenti acquisiti attraverso l'applicazione durante visite guidate.

Il Dirigente Scolastico
(prof. Antonio Pasquale Annese)