



Verona, 20-21-22 Novembre 2008



**C.Re.M.S.S.**  
**CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO E**  
**GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**Regione Puglia**

[www.arem.puglia.it/cremss](http://www.arem.puglia.it/cremss)

[www.cremss.puglia.it](http://www.cremss.puglia.it)

## Riferimenti Normativi

PNSS art. 32 della L. 144/99

CRemSS istituito con l'art. 6 comma 4 della L.R. 18/2004  
"Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche"

Avvio Attività con delibera G.R. 1957 del 20/12/2006  
Start-up 01/10/2007

Progetto dell'Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione della Regione Puglia  
Progetto attivato nell'ambito delle attività dell'A.RE.M. (Agenzia Regionale per la Mobilità)

4 (3) Esperti *senior*  
12 (11) Esperti *junior*



## Attività svolte dal C.Re.M.S.S.

Monitoraggio incidentalità stradale in Puglia

Educazione e formazione alla sicurezza stradale

Centro Documentazione sulla mobilità sostenibile

Normativa di settore (adeguamento e innovazione)

Supporto progettualità specifiche *Assessorato*

Rivista Assessorato ai Trasporti: quadrimestrale di informazione e di buone prassi sulla mobilità sicura e sostenibile (redazione)



## Rete di collaborazioni

*Consulta nazionale sicurezza stradale*

*Istituzioni*

*Forze dell'ordine*

*Centri Provinciali Monitoraggio*

*Osservatori della Regione Puglia (in part. OER)*

*USR-USP (Uff. Scolastico reg. e prov.)*

*Associazioni*

*Istat*

N. totale incidenti	15.335
Prov. Foggia	1.725
Prov. Bari	8.813
Prov. Taranto	2.449
Prov. Brindisi	1.335
Prov. Lecce	1.013

Distribuzione degli incidenti  
stradali per provincia censiti  
dal C.Re.M.S.S.  
aggiornato a Novembre 2008



- **Protocolli d'Intesa**

- **a) Protocollo Intesa:**

- ISTAT-Regioni-Ministeri-ANCI-UPI (del 13 dicembre 2007)
- Delibera G.R. n°275 del 04 marzo 2008
- Recepimento del Protocollo Intesa

- **b) Protocollo Intesa:**

- Assessorato ai Trasporti Regione Puglia e DGT Sud e Sicilia
- Trasferimento dati della DGT nel DataBase CReMSS
- In via di firma



**REGIONE PUGLIA**  
Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione

**SIRIS**  
**Sistema Informativo Regionale Incidentalità**  
**Stradale**

**REGIONE PUGLIA - ISTAT**



Polizia Municipale



Polizia Stradale



Carabinieri



Guardia di Finanza



Corpo Forestale dello Stato

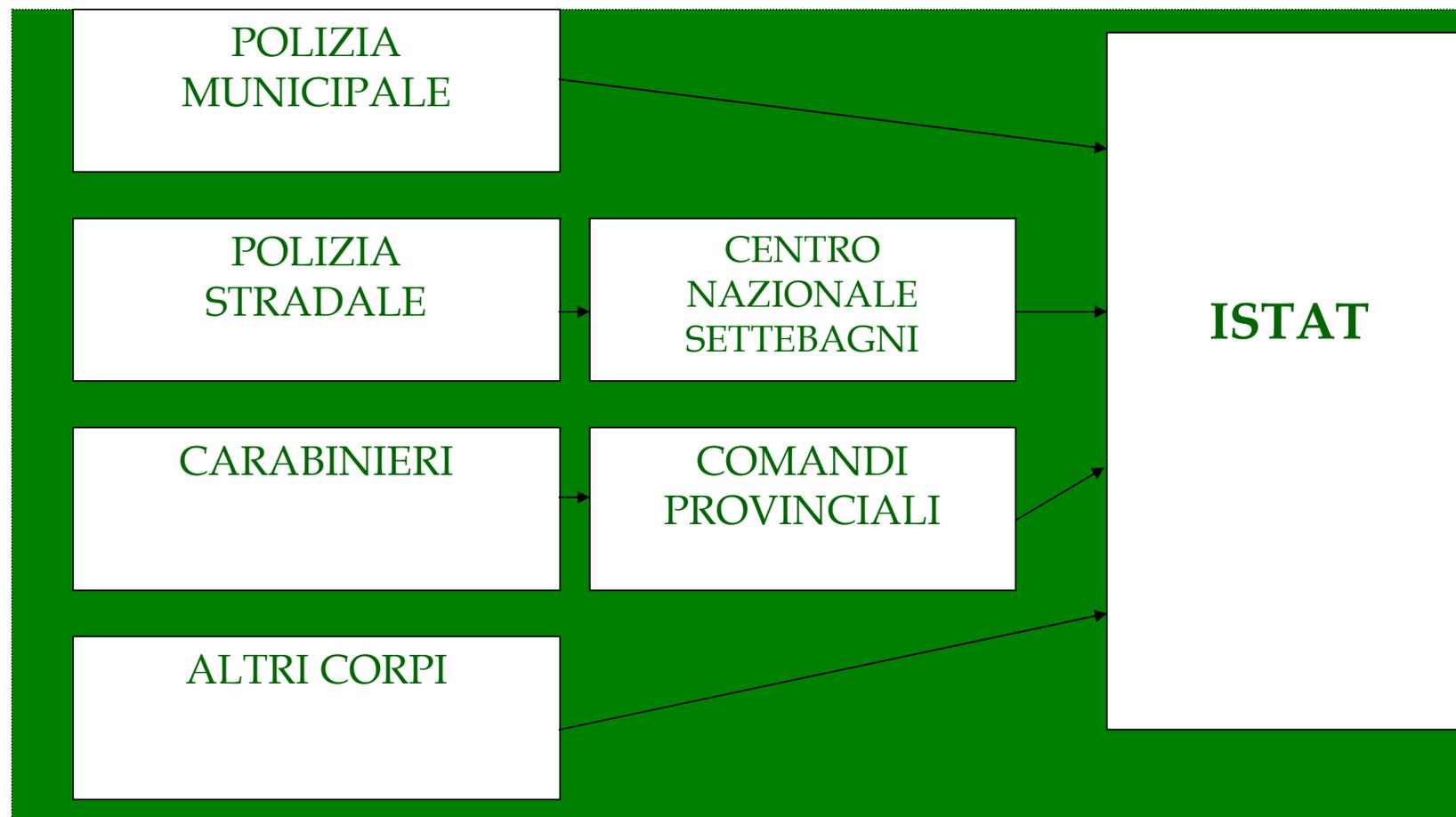


**Regione Puglia**  
Assessorato ai Trasporti e  
Vie di Comunicazione

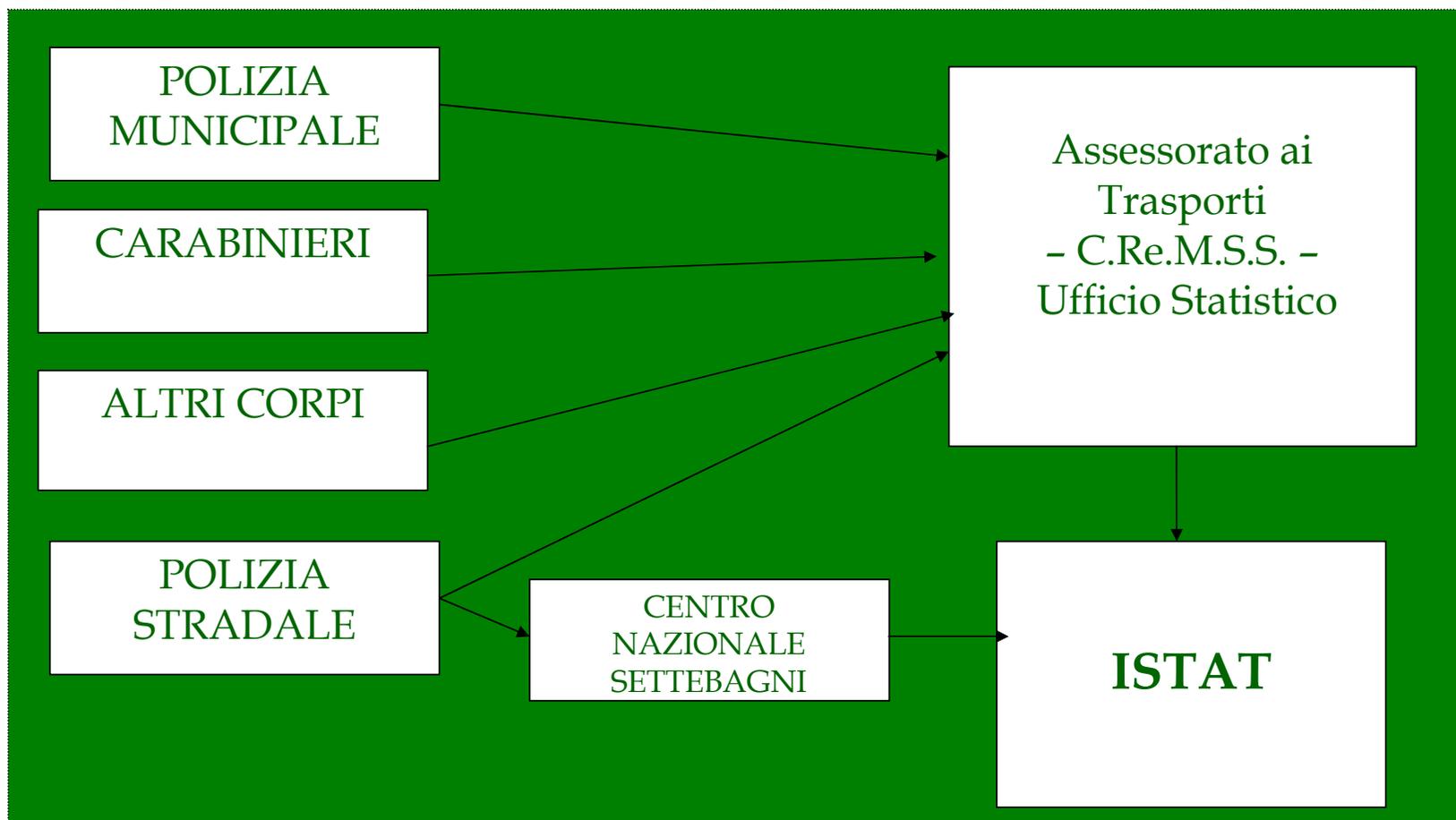




## Situazione attuale della raccolta dati sull'incidentalità stradale



## Raccolta dei dati di incidentalità in Puglia





Regione Puglia  
Assessorato ai Trasporti e Vie di  
Comunicazione



**SIRIS**

ore 18:50:33 del 04/05/2008

[nuovo incidente](#) | [dati generali incidente](#) | [veicoli e conducenti](#) | [passeggeri](#)

**dati generali incidente stradale**

**data e ora**

data  /  /  ora  :   ora non disponibile

**localizzazione**

Provincia <input type="text"/>	Comune Bari <input type="text"/>	località, frazione, quartiere <input type="text"/>	
I strada nome e num. civ. <input type="text"/>		II strada nome e num. civ. <input type="text"/>	tronco di strada Autostrada carreggiata destra <input type="text"/>
km <input type="text"/> tipologia <input type="text"/> comunale <input type="text"/> num. <input type="text"/>	km <input type="text"/> tipologia <input type="text"/> comunale <input type="text"/> num. <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> ponte/viadotto	

**luogo dell'incidente**

tipo strada una carr. senso unico <input type="text"/>	<b>intersezione</b> <input type="checkbox"/> incrocio <input type="checkbox"/> rotatoria <input type="checkbox"/> int. con semaforo/vigile <input type="checkbox"/> int. non segnalata	<b>non intersezione</b> <input type="checkbox"/> rettilo <input type="checkbox"/> curva <input type="checkbox"/> dosso/strettoia <input type="checkbox"/> pendenza	<b>condizioni meteo</b> <input type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> nebbia/foschia <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> grandine <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento forte
pavimentazione strada pavimentata <input type="text"/>	fondo stradale		



Regione Puglia  
Assessorato ai Trasporti e Vie di  
Comunicazione



**SIRIS**

ore 18:51:2 del 04/05/2008

[nuovo incidente](#) | [dati generali incidente](#) | [veicoli e conducenti](#) | [passeggeri](#)

veicoli e conducenti coinvolti

veicoli coinvolti

**VEICOLO A**

tipo di veicolo <input type="text"/>	marca <input type="text"/>	modello <input type="text"/>	colore <input type="text"/>	cilindrata <input type="text"/>
peso a pieno carico <input type="text"/>	targa (se veicolo nazionale) / sigla (se estero) <input type="text"/>	anno prima imm. <input type="text"/>	anno ultimo rev. <input type="text"/>	km percorsi <input type="text"/>

**Conducente**

nome <input type="text"/>	cognome <input type="text"/>	età <input type="text"/>	sexo <input type="text" value="M"/>	patente <input type="text" value="patente ciclomotori"/>	anno di rilascio della patente <input type="text"/>
Conducente professionale <input type="text" value="SI"/>	Obbligatori cintura o casco <input type="text" value="SI"/>	Indossava il casco o aveva la cintura allacciata <input type="text" value="SI"/>			
incolume <input type="text"/>	lesioni riportate <input type="text"/>			istituto di ricovero <input type="text"/>	



- Scheda di rilevazione cartacea
- In collaborazione con l'Associazione Comandanti Polizia Municipale e con l'Associazione polizie Urbane costruzione di una *scheda comune di rilevazione* adottata da tutti i Comandi di Polizia Municipale della Regione Puglia



# REPORT PUGLIA 2007

A cura del C.Re.M.S.S.



## PREMESSA METODOLOGICA

Definizione ISTAT di "incidente stradale": *evento in cui si rilevano danni a "persone e cose"*



Esclusi: sinistri che producono danni solo a cose e incidenti "bonariamente" definiti tra le parti

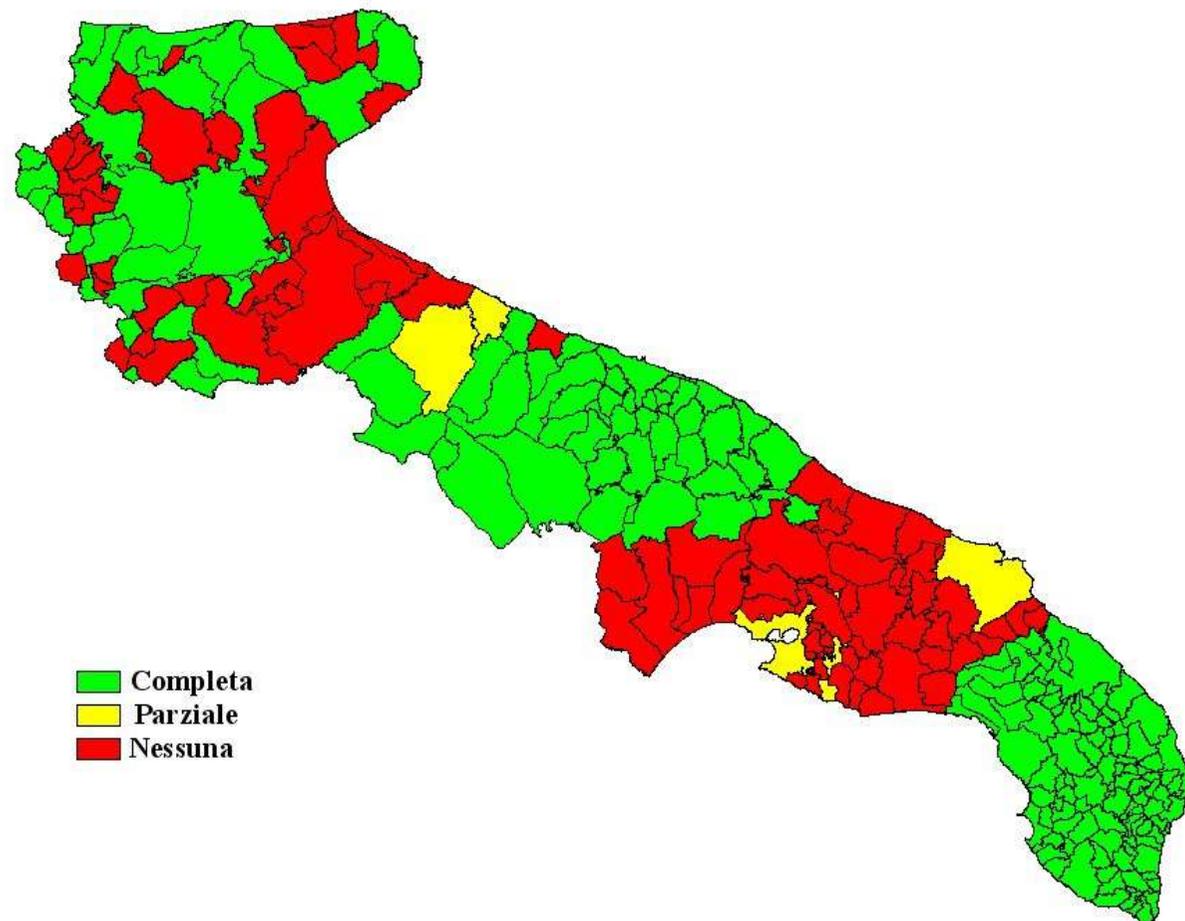
Unica variabile correlata con i sinistri è la quantità dei veicoli in transito: nessun indicatore può essere assunto validamente se non si conoscono le reali dimensioni dei flussi veicolari

I dati raccolti ed elaborati comprendono solo le rilevazioni compiute dalla Polizia Municipale dei comuni della Regione Puglia per il 2007

I dati che presentiamo sono riferiti al caricamento effettuato fino a giugno 2008

## Informazioni generali, Puglia, 2007

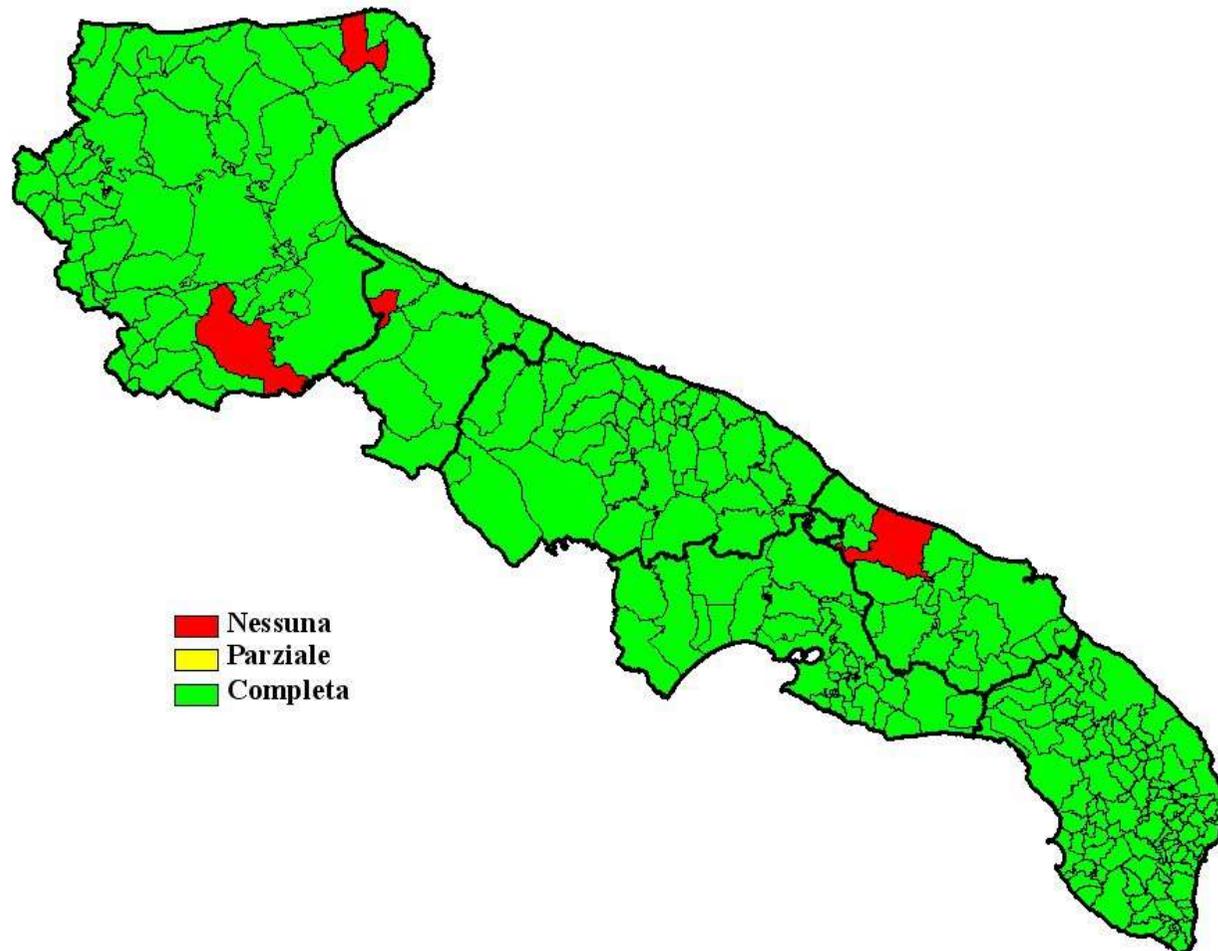
N. Comuni	258
N. Comuni censiti in cartaceo	171
N. Comuni censiti in cartaceo parziale	4
N. Comuni non censiti	83



Aggiornato a giugno 2008

## Informazioni generali, Puglia, 2007

N. Comuni	258
N. Comuni censiti in cartaceo	253
N. Comuni censiti in cartaceo parziale	0
N. Comuni non censiti	4

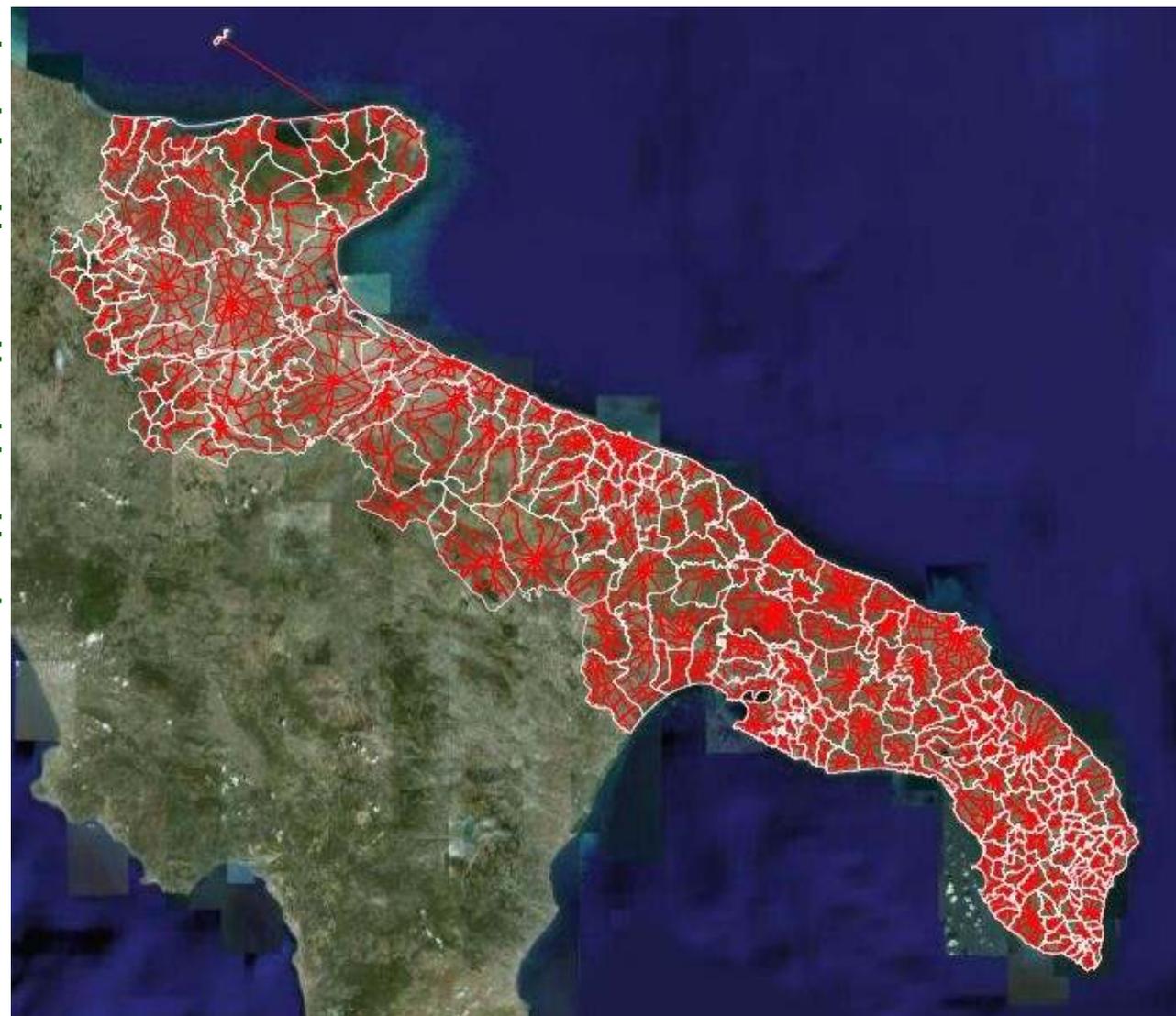


Aggiornato a Novembre 2008



N. incidenti analizzati	15.335
N. incidenti localizzati	15.275
N. incidenti non localizzati	60
N. Veicoli coinvolti	29.917
N. feriti coinvolti	11.781
N. deceduti coinvolti	171

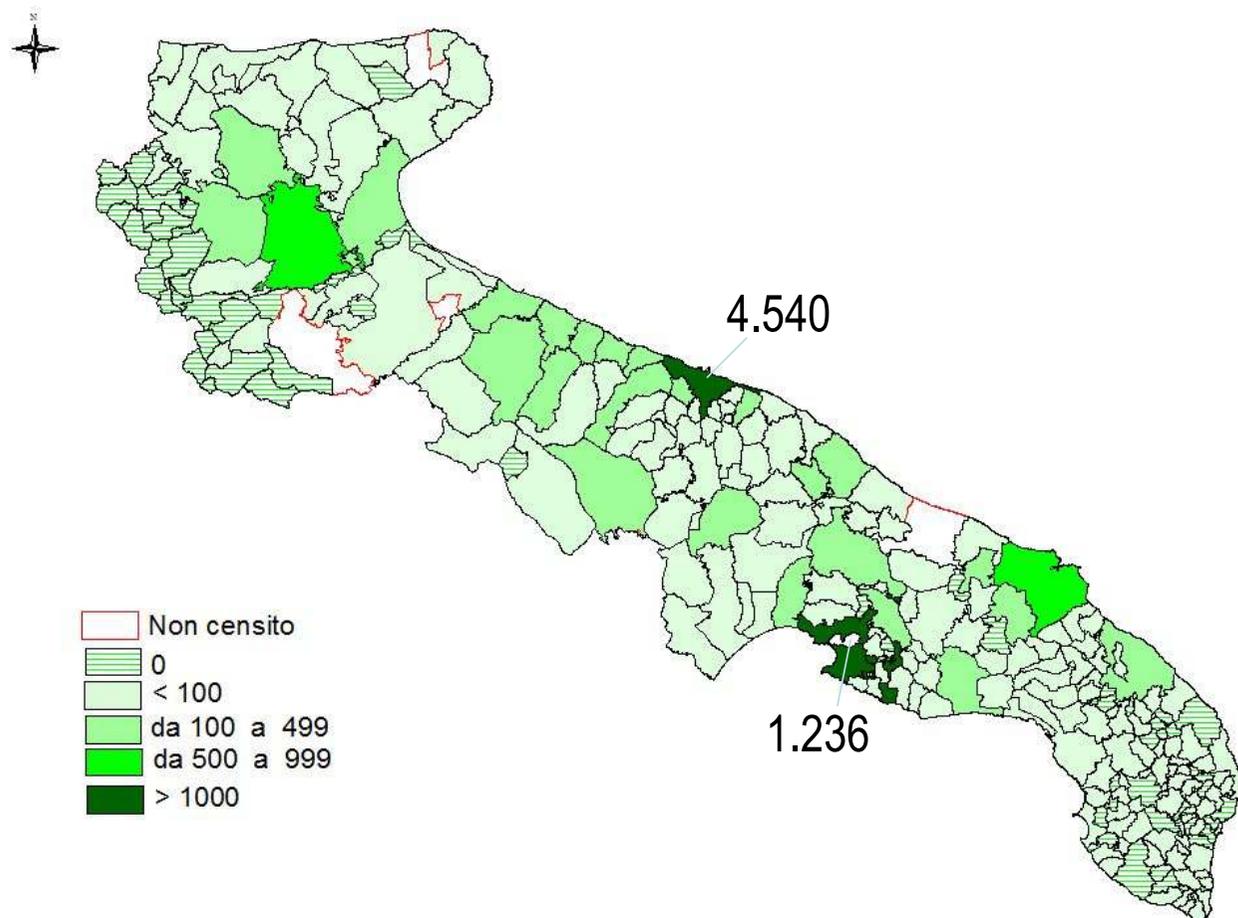
**Aggiornato a Novembre 2008**





## DISTRIBUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

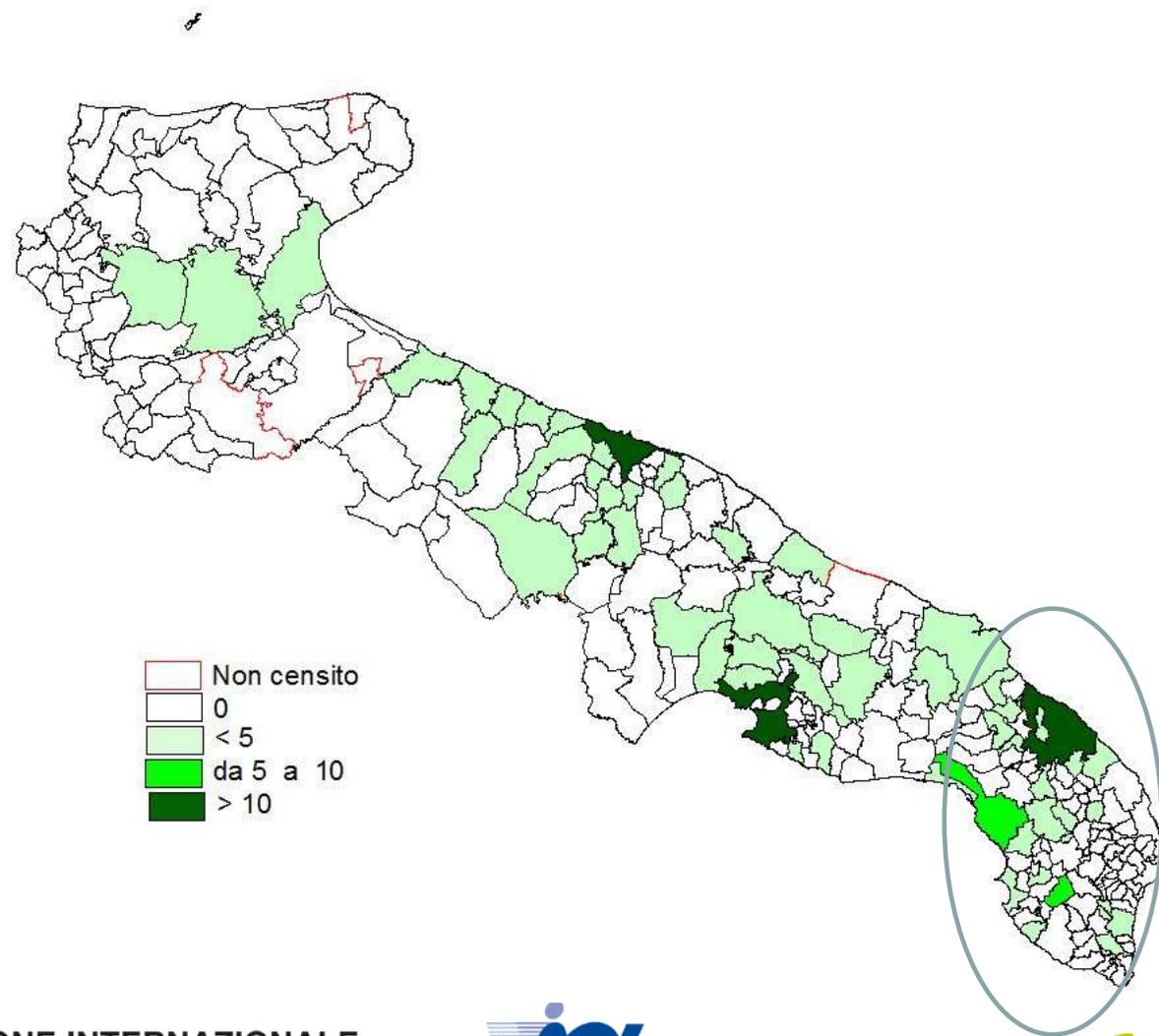
N. totale incidenti	15.335
Prov. Foggia	1.725
Prov. Bari	8.813
Prov. Taranto	2.449
Prov. Brindisi	1.335
Prov. Lecce	1.013
4 Comuni non censiti	
64 comuni	0
162 comuni	< 100
24 comuni	da 100 a 499
2 comuni	da 500 a 1.000
2 comuni	> 1.000





## DISTRIBUZIONE DEI DECEDUTI IN INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

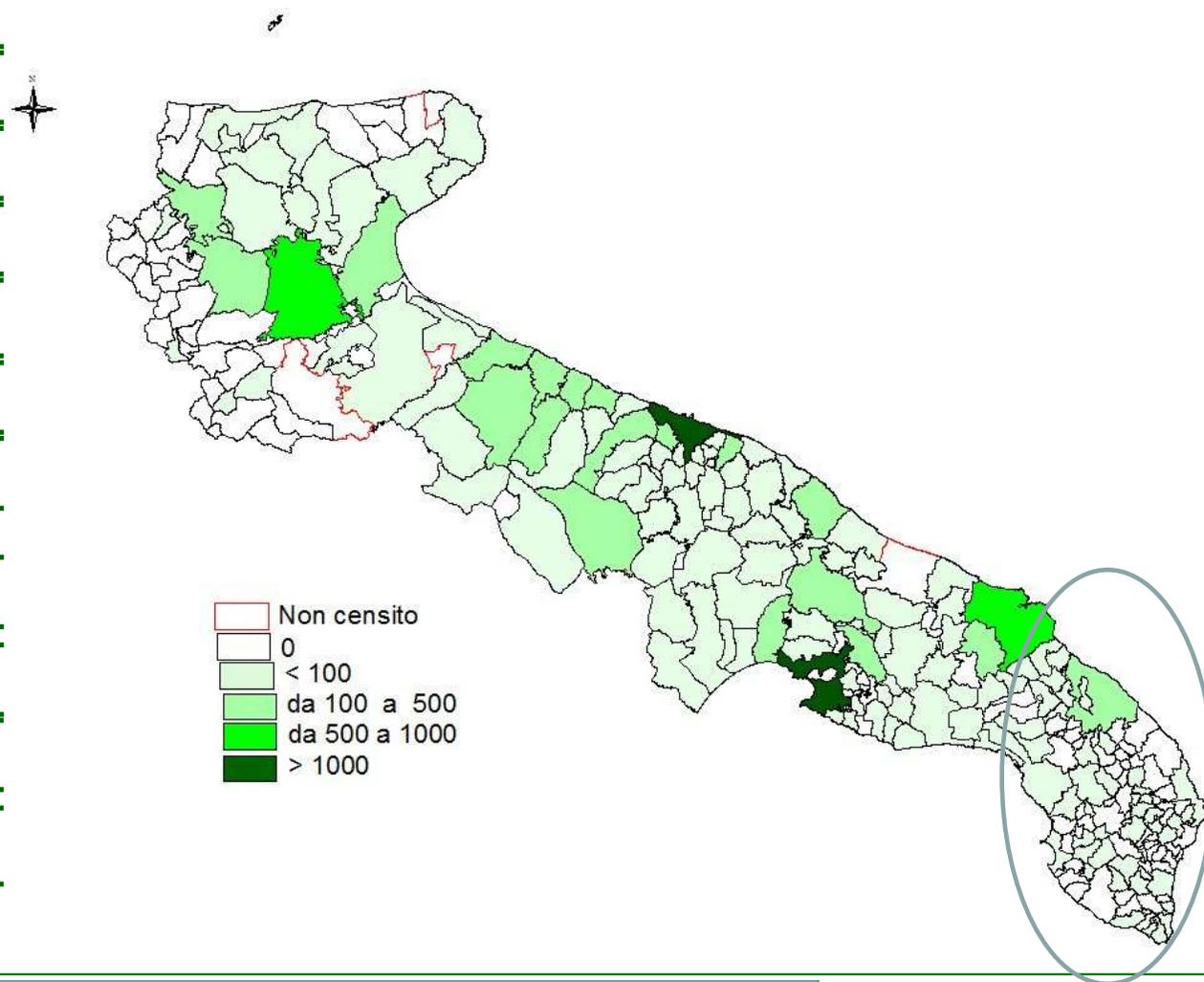
Numero deceduti	171
Prov. Foggia	5
Prov. Bari	46
Prov. Taranto	23
Prov. Brindisi	7
Prov. Lecce	63
Non localizzati	27
4 Comuni non censiti	
194 comuni	0
55 comuni	< 5
2 comuni	da 5 a 10
3 comuni	> 10





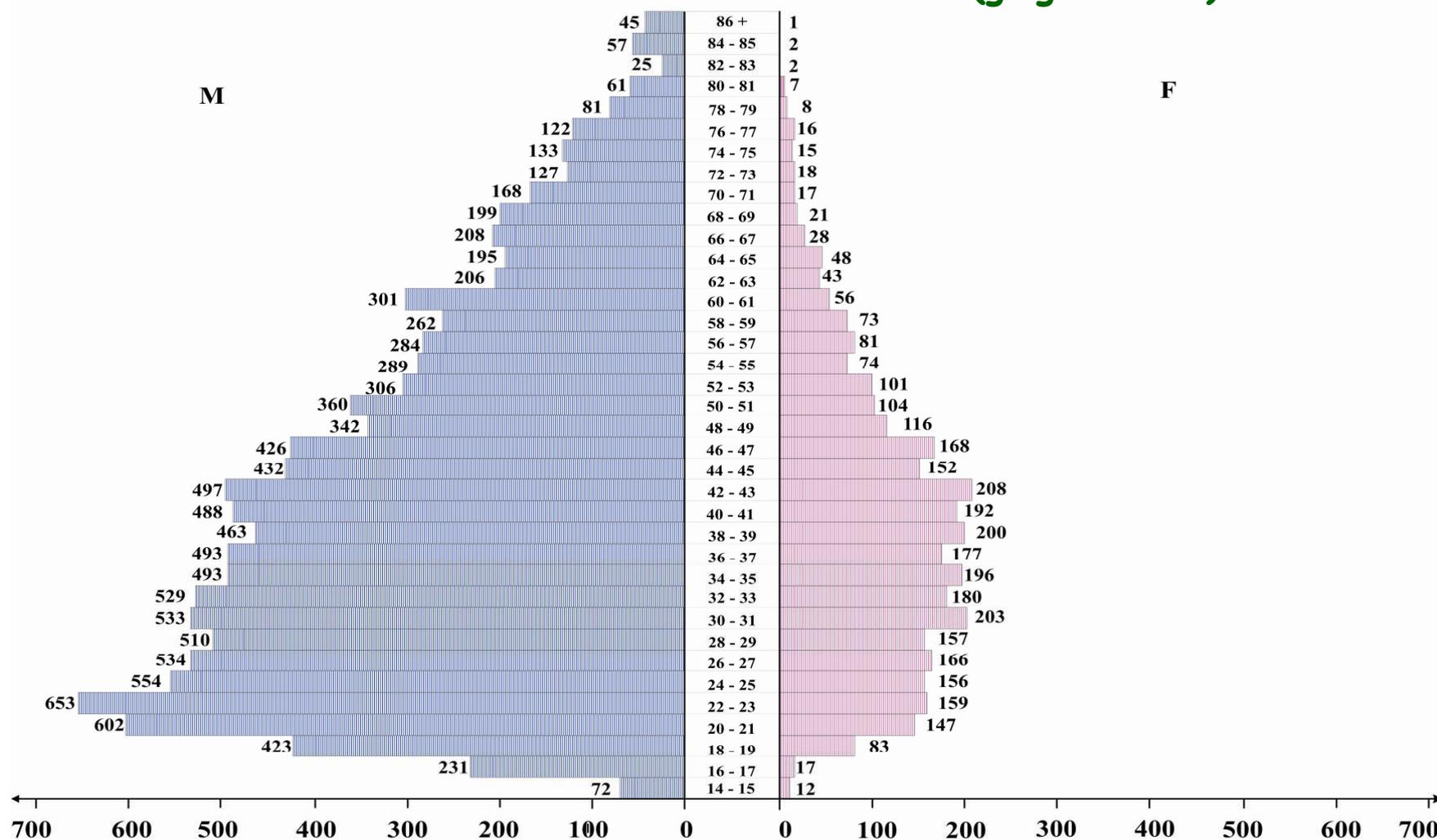
## DISTRIBUZIONE DEI FERITI IN INCIDENTI STRADALI RILEVATI DAL C.Re.M.S.S. REGIONE PUGLIA - 2007

Numero feriti	11.781
Prov. Foggia	1.506
Prov. Bari	6.392
Prov. Taranto	2.015
Prov. Brindisi	1.060
Prov. Lecce	796
Non localizzati	12
97 comuni	0
134 comuni	< 100
19 comuni	da 100 a 500
2 comuni	da 500 a 1.000
2 comuni	> 1.000





## PIRAMIDE DELLE ETA' DEI CONDUCENTI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI - REGIONE PUGLIA - 2007 (giugno 2008)





# **REPORT SULL'INCIDENTALITA' STRADALE** **NEL COMUNE DI FOGGIA**

**ANNO 2007**

A cura del

**C.Re.M.S.S. – Regione Puglia**

***CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE***

## Tav. 1 – Informazioni generali

Numero sinistri censiti	<b>831</b>
Di cui non analizzati	<b>3</b>
Numero veicoli coinvolti	<b>1707</b>
Numero feriti coinvolti	<b>644</b>
Numero deceduti	<b>3</b>

In questo lavoro sono stati esaminati 828 sinistri avvenuti nel territorio comunale di Foggia nel corso dell'anno 2007, che hanno visto coinvolti 1707 veicoli con 644 feriti e 3 decessi. La sproporzione fra sinistri e numero di decessi non deve trarre in inganno: in questa elaborazione sono stati considerati anche i sinistri che non presentavano danni a persone, ma rilevati dalle forze dell'ordine

Questo livello di elaborazione, soprattutto in ambito urbano, consente di far emergere tutte quelle problematiche connesse alla circolazione che presenta il territorio osservato

## Tav. 2 – Distribuzione incidenti per mese

MESE	INCIDENTI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
Gennaio	84	10,15
Febbraio	94	11,35
Marzo	71	8,57
Aprile	76	9,18
Maggio	72	8,70
Giugno	66	7,97
Luglio	42	5,07
Agosto	43	5,19
Settembre	63	7,61
Ottobre	68	8,21
Novembre	74	8,94
Dicembre	75	9,06
<b>TOTALE</b>	<b>828</b>	<b>100,00</b>

Il numero più alto di sinistri si verifica nei mesi invernali e primaverili, da novembre a maggio, con un picco di 94 sinistri nel mese di febbraio, benché più breve. Calante è l'andamento degli incidenti nei restanti mesi, con una evidente riduzione degli stessi a 42 e 43 nei mesi di luglio e agosto, pari al 5% degli incidenti totali rilevati



Fig. 1 *Distribuzione incidenti per mese (valori assoluti)*

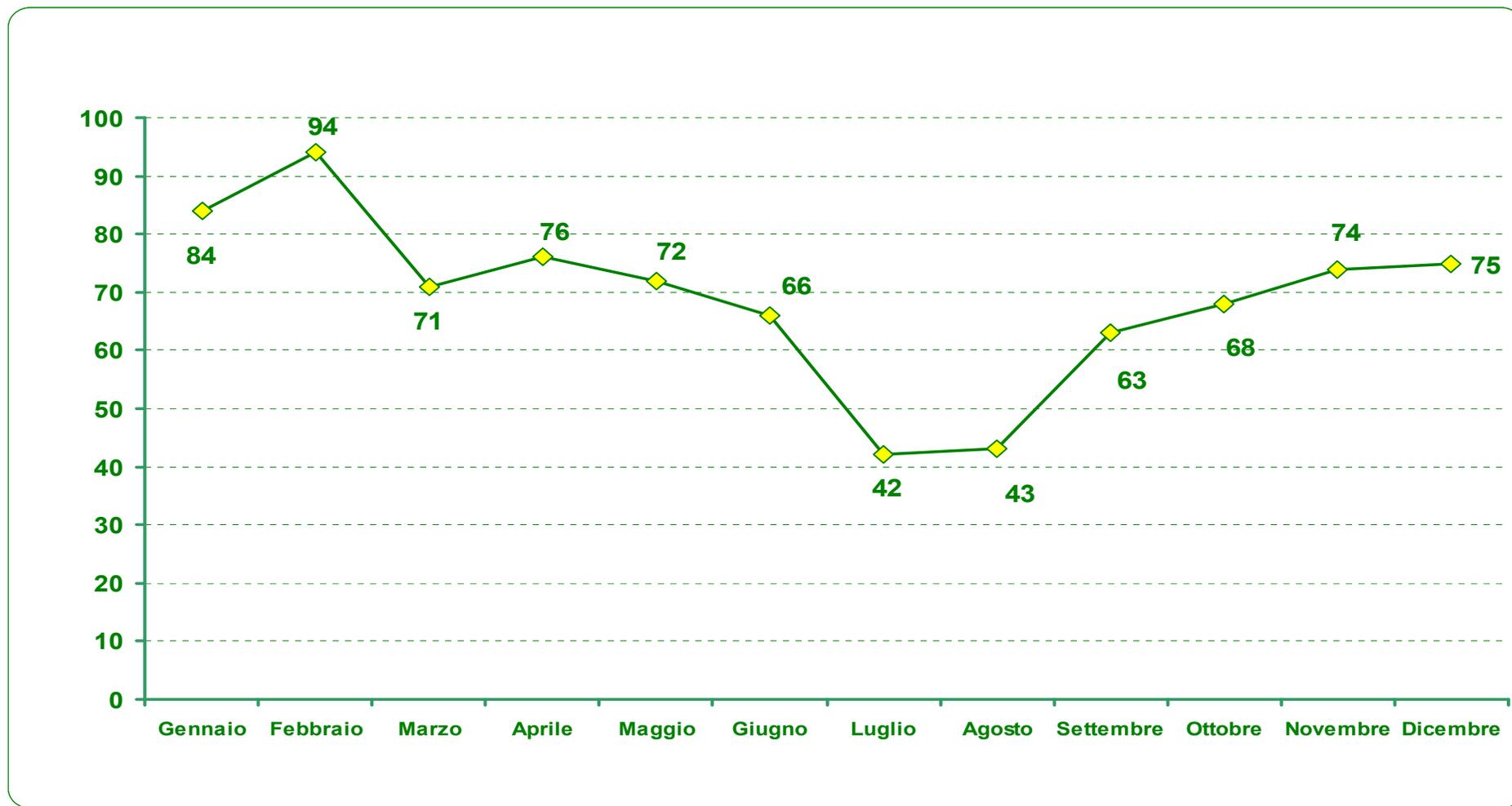




Fig. 2 *Distribuzione incidenti per giorno della settimana*

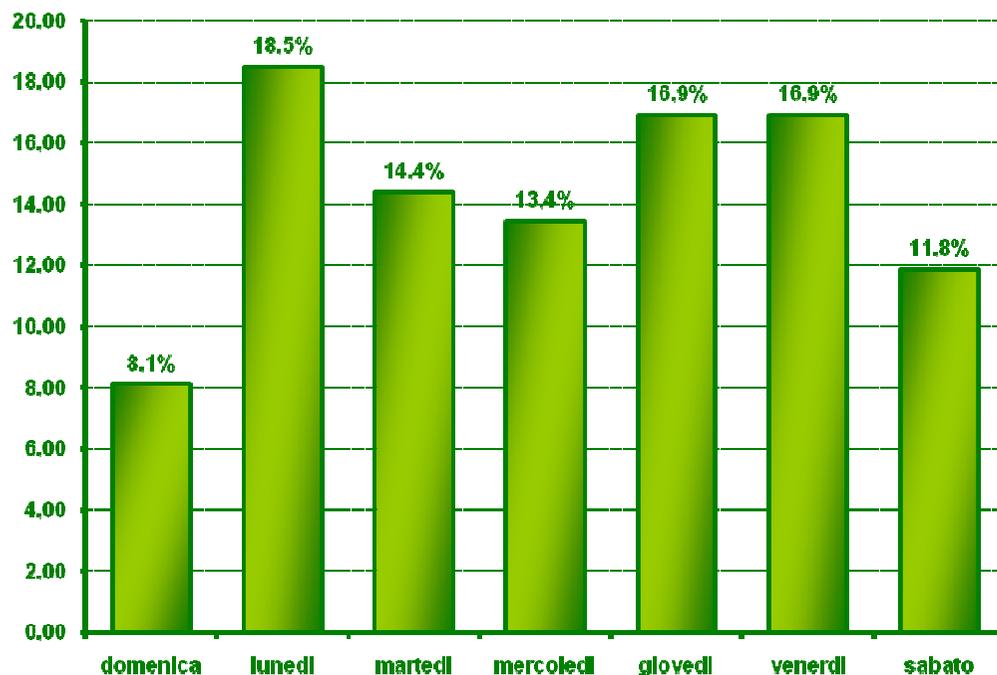
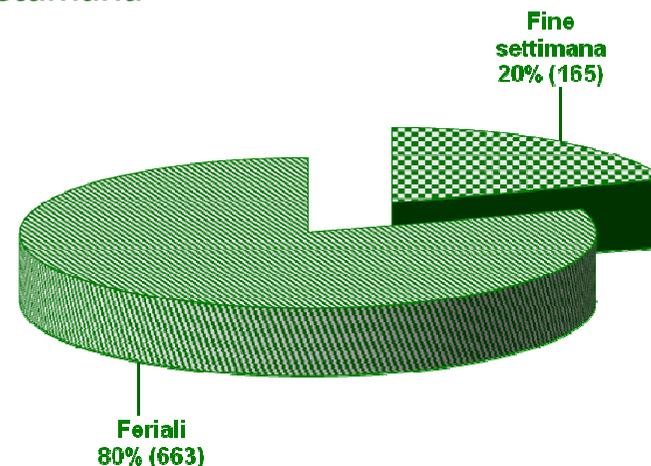


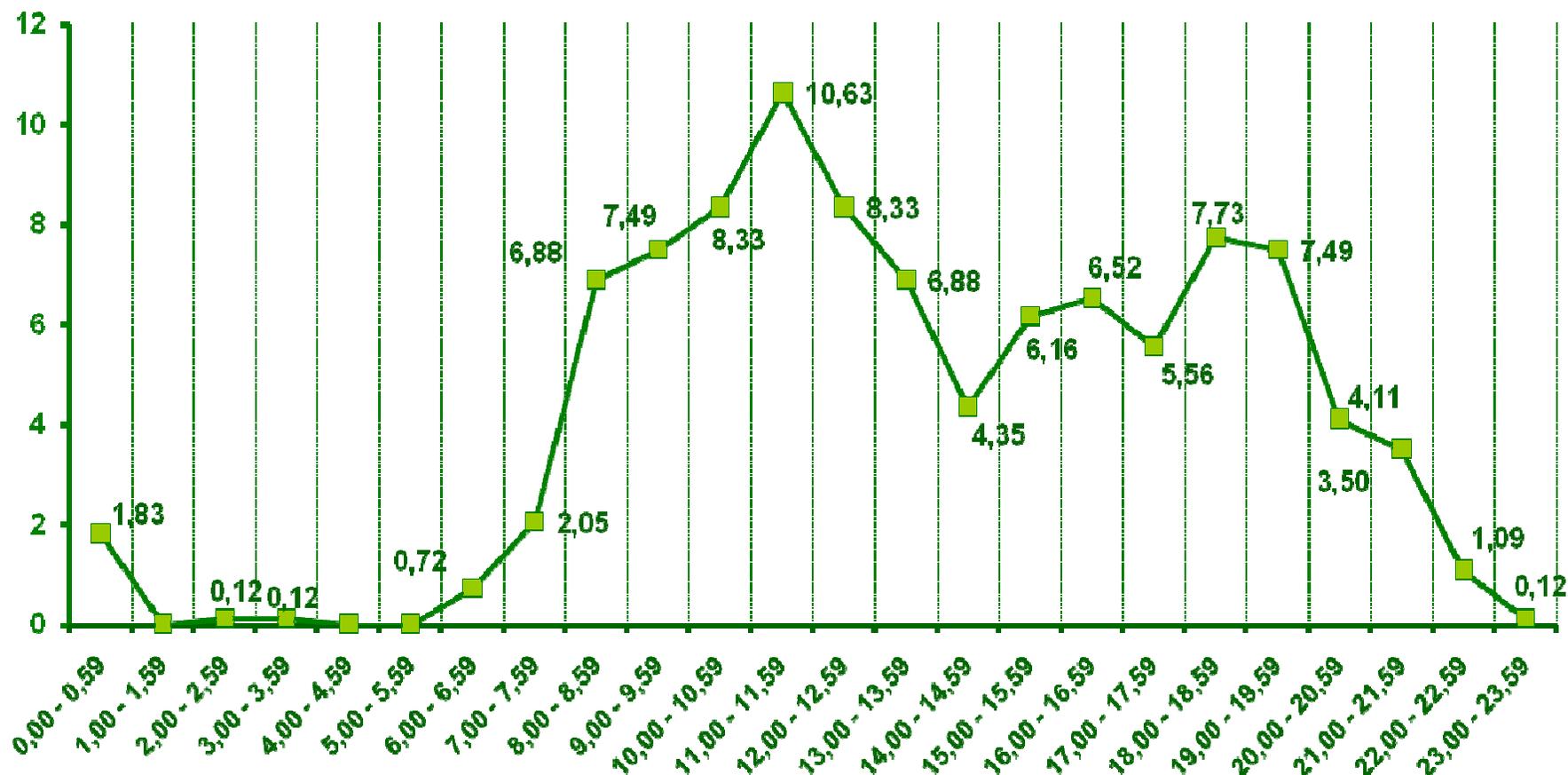
Fig.3 *Distribuzione incidenti per giorni feriali e fine settimana*



La maggior parte dei sinistri, rilevati nel comune di Foggia nel 2007, si è verificata il lunedì (19%) e il minor numero la domenica, pari a meno della metà di quelli del lunedì, l'8% del totale. Quasi uniforme l'andamento dei giorni successivi. Netta è la distinzione tra incidenti nel fine settimana (sabato e domenica), in cui si concentra il 20% del totale degli incidenti, e i restanti giorni feriali.



Fig. 4 *Distribuzione incidenti per ore del giorno (valori percentuali)*

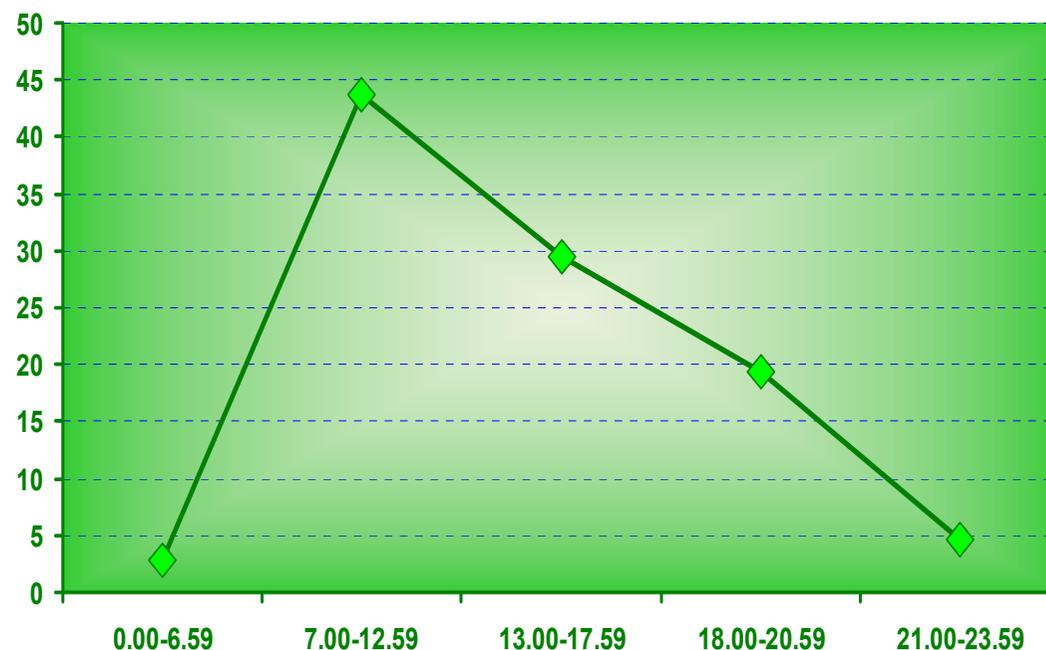


La quasi totalità dei sinistri si concentra nella fascia lavorativa della giornata: dalle 8 alle 21, con un evidente picco nella fascia oraria 11.00 - 11.59 (pari all'11% degli incidenti totali) e un drastico calo, rispetto all'andamento medio, nella fascia oraria 14.00 - 14.59. gli incidenti nelle fasce notturne (dalle ore 23.00 alle ore 7.00) sono i meno frequenti

Tav. 3 – Distribuzione incidenti per fasce orarie

FASCE ORARIE	INCIDENTI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
0.00 - 6.59	23	2,78
7.00 - 12.59	362	43,72
13.00 - 17.59	244	29,47
18.00 - 20.59	160	19,32
21.00 - 23.59	39	4,71
<b>TOTALE</b>	<b>828</b>	<b>100,00</b>

Fig. 5 - Distribuzione incidenti per fasce orarie



Aggregando i dati per fasce orarie, emerge che il 44% dei sinistri avviene nelle ore mattutine del giorno, seguito dal 29% nelle ore pomeridiane (dalle ore 13.00 alle ore 18.00) e dal 19% degli incidenti che si verificano dalle ore 18.00 alle ore 21.00. Gli incidenti rilevati nelle ore notturne sono meno del 5% del totale.



Fig. 6 *Distribuzione incidenti per ambito stradale*

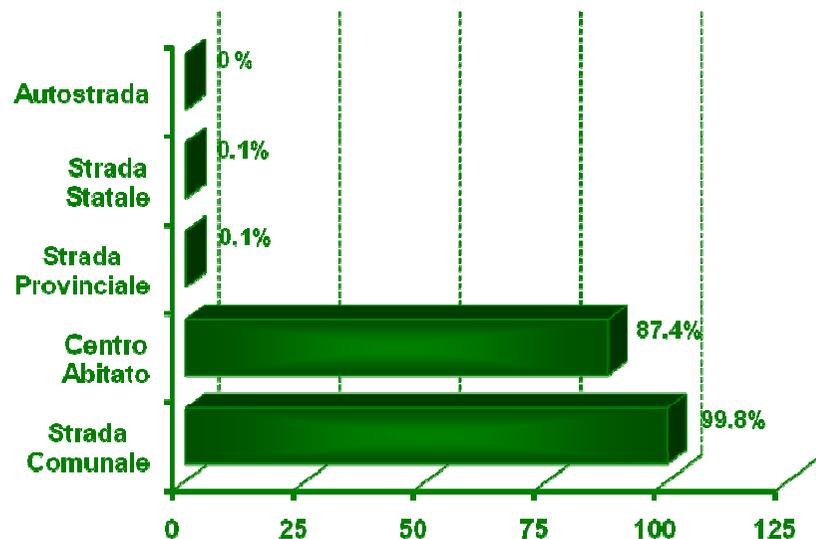
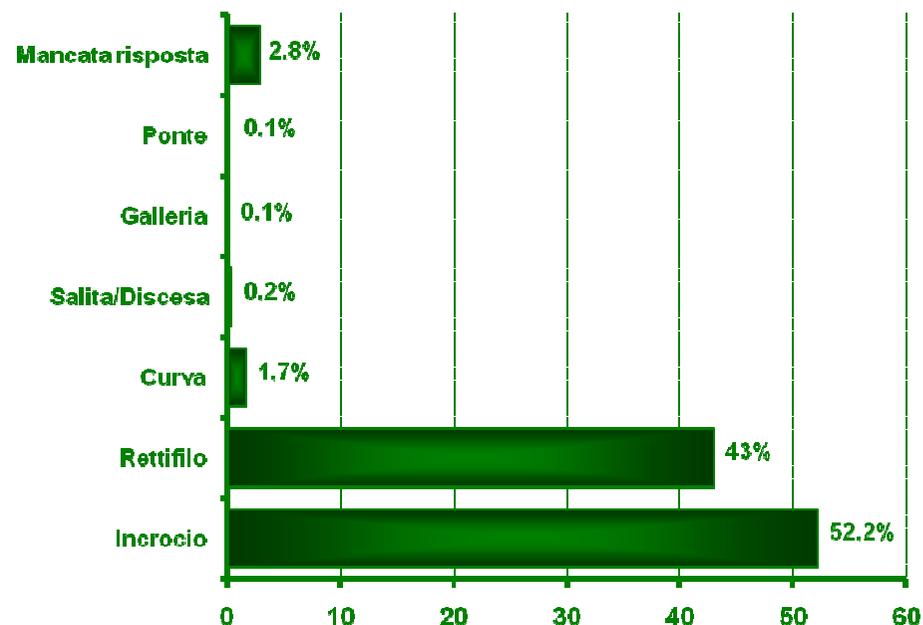


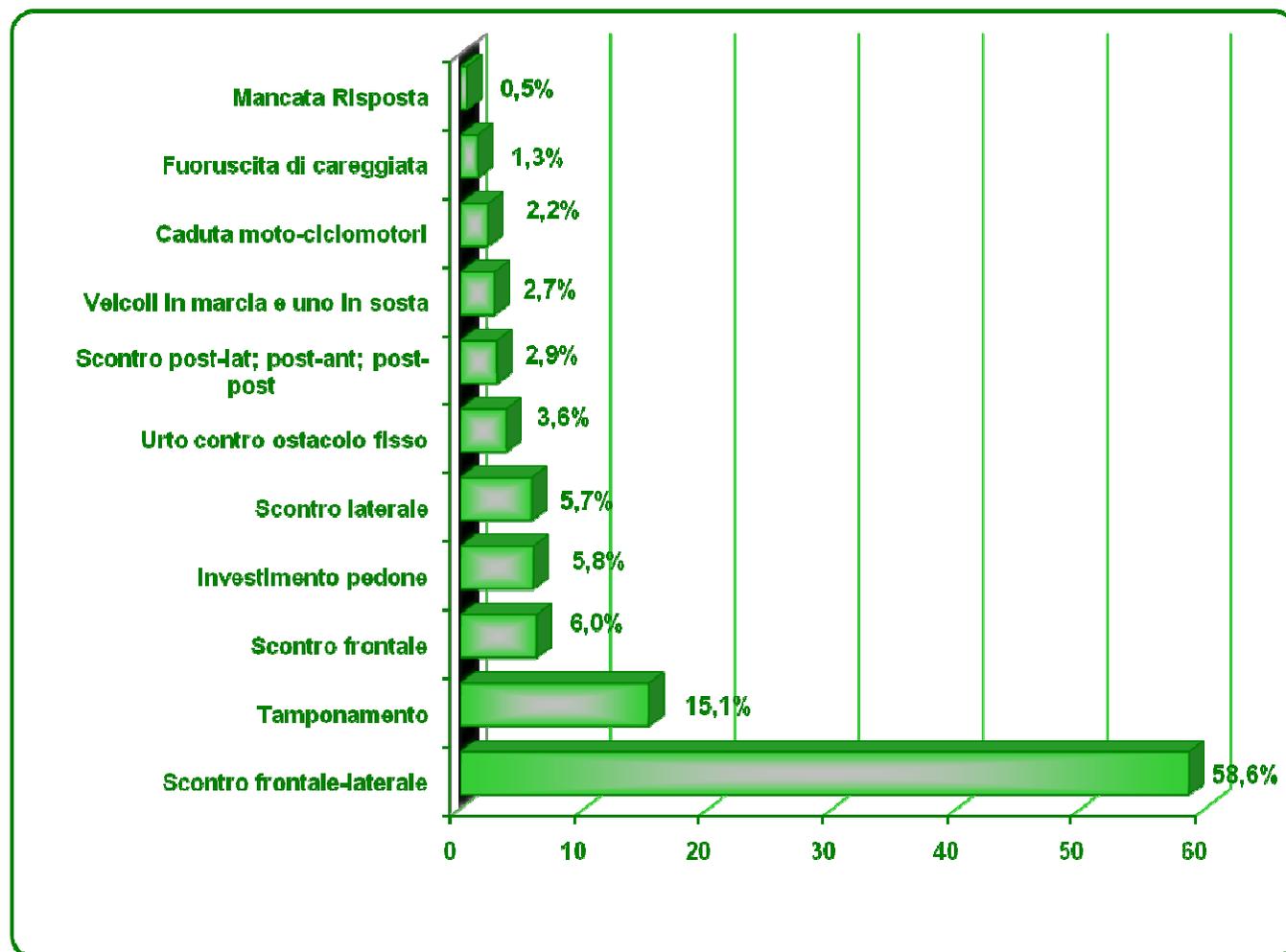
Fig. 7 *Distribuzione incidenti per caratteristica della strada*



Più del 99% degli incidenti rilevati dalla PM avviene su strade comunali. Di questi, l'87% si verifica su strade situate nel centro abitato (infatti il totale percentuale fa più di 100 per la possibilità di indicare la doppia opzione). Nessuna rilevazione, invece, sulle Autostrade dove l'intervento, in caso di incidente, è spesso demandato ai corpi statali quali Polizia e Carabinieri. Inoltre, il 52% degli incidenti si verifica in corrispondenza degli incroci, ovvero in quei tratti stradali dove si avvicinano veicoli con velocità diverse. Le strade in rettifilo sono coinvolte nel 43% del totale dei sinistri.



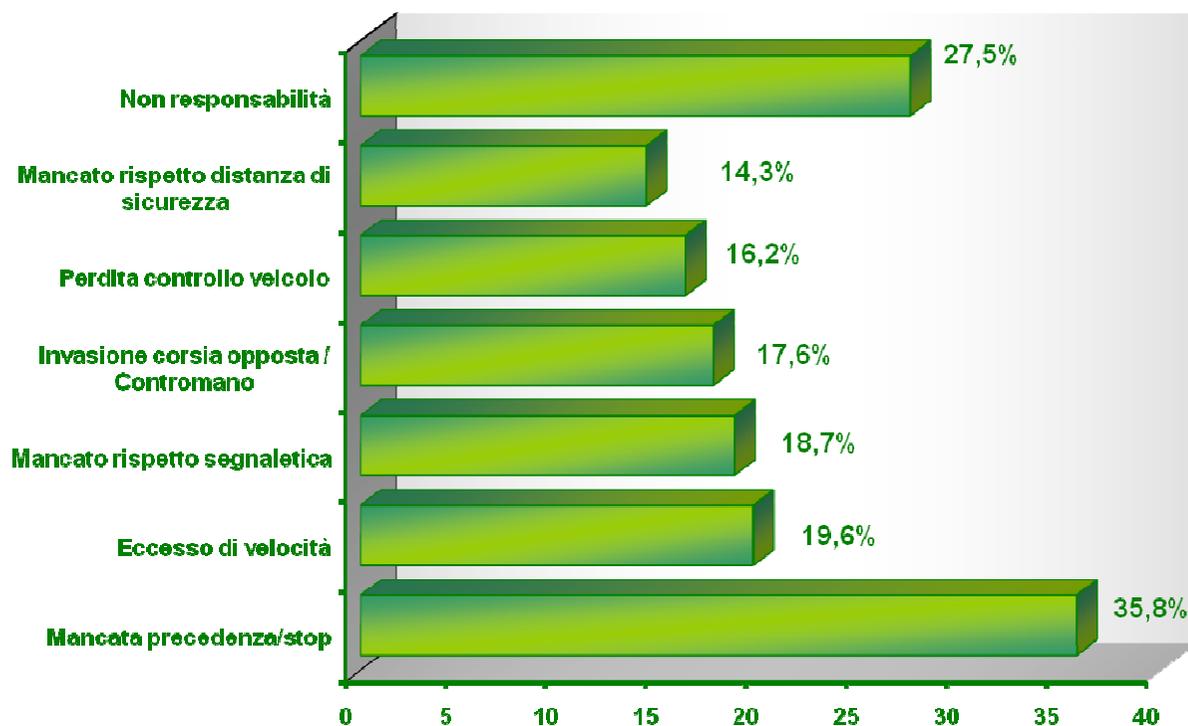
Fig. 8 *Distribuzione incidenti per modalità del sinistro*



Quasi il 60% degli incidenti avviene a causa di uno scontro frontale-laterale (58,57%) seguita dal tamponamento con il 15,%. Infatti, confrontando queste informazioni con quelle relative alla distribuzione degli incidenti per ambito stradale, il 53% dei sinistri rilevati nel centro urbano si verifica agli incroci e il 43% su strade in rettilineo dove, per quest'ultimo caso, le modalità più diffuse sono il tamponamento, lo scontro laterale, l'urto contro ostacolo fisso e l'investimento di pedoni, quest'ultimo pari a circa il 6% degli incidenti rilevati



Fig. 9 *Distribuzione veicoli coinvolti per causa riconducibile al conducente*



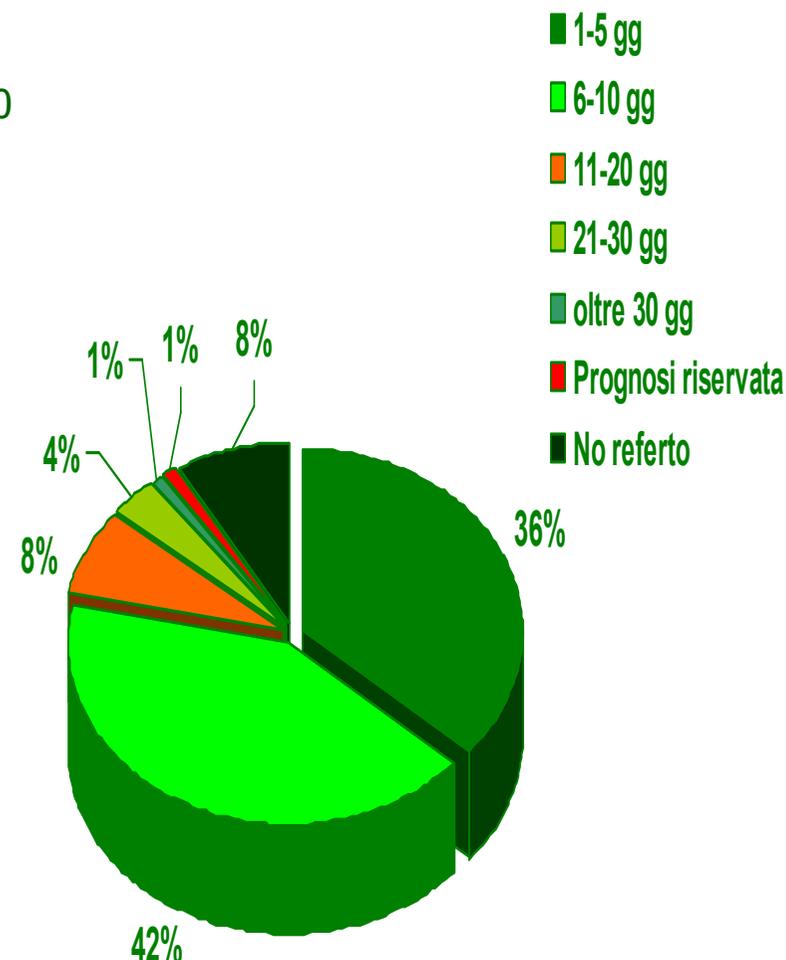
Al 36% dei conducenti è stata attribuita la responsabilità di aver omesso di dare precedenza; segue il 20% dovuto ad eccesso di velocità, generalmente inteso come velocità non commisurata all'ambito stradale, alla visibilità o alle condizioni atmosferiche. A poco più del 27% dei veicoli non viene, invece, attribuita alcuna responsabilità. Omogenea la distribuzione percentuale (dal 16% al 19%) tra le altre cause quali invasione corsia opposta/contromano, mancato rispetto della segnaletica, ecc.



Tav. 5 - Distribuzione feriti per prognosi

PROGNOSI	FERITI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
1 - 5 gg	234	36,32
6 - 10 gg	270	41,92
11 - 20 gg	51	7,97
21 - 30 gg	22	3,41
oltre 30 gg	7	1,08
Prognosi riservata	6	0,92
No referto – prognosi	54	8,38
<b>TOTALE</b>	<b>644</b>	<b>100,00</b>

Fig. 10

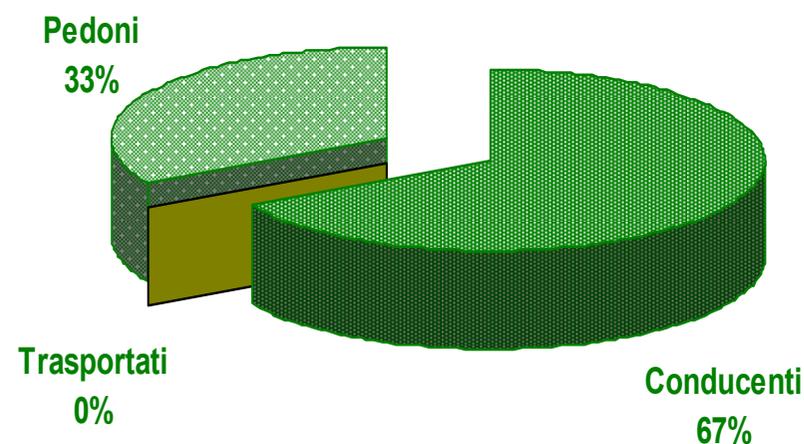


Questa distribuzione include tutti i feriti rimasti coinvolti in incidenti, comprendendo conducenti, passeggeri e pedoni. Le prognosi più frequenti sono comprese tra i 6 e i 10 giorni seguite con poca differenza dalle prognosi comprese tra 1 e 5 giorni. Il dato è abbastanza uniforme tra i conducenti e i pedoni, ma muta per i passeggeri dove vi è una riduzione della durata delle prognosi.

Tav. 9 - Distribuzione dei deceduti in incidenti stradali per tipo di utente

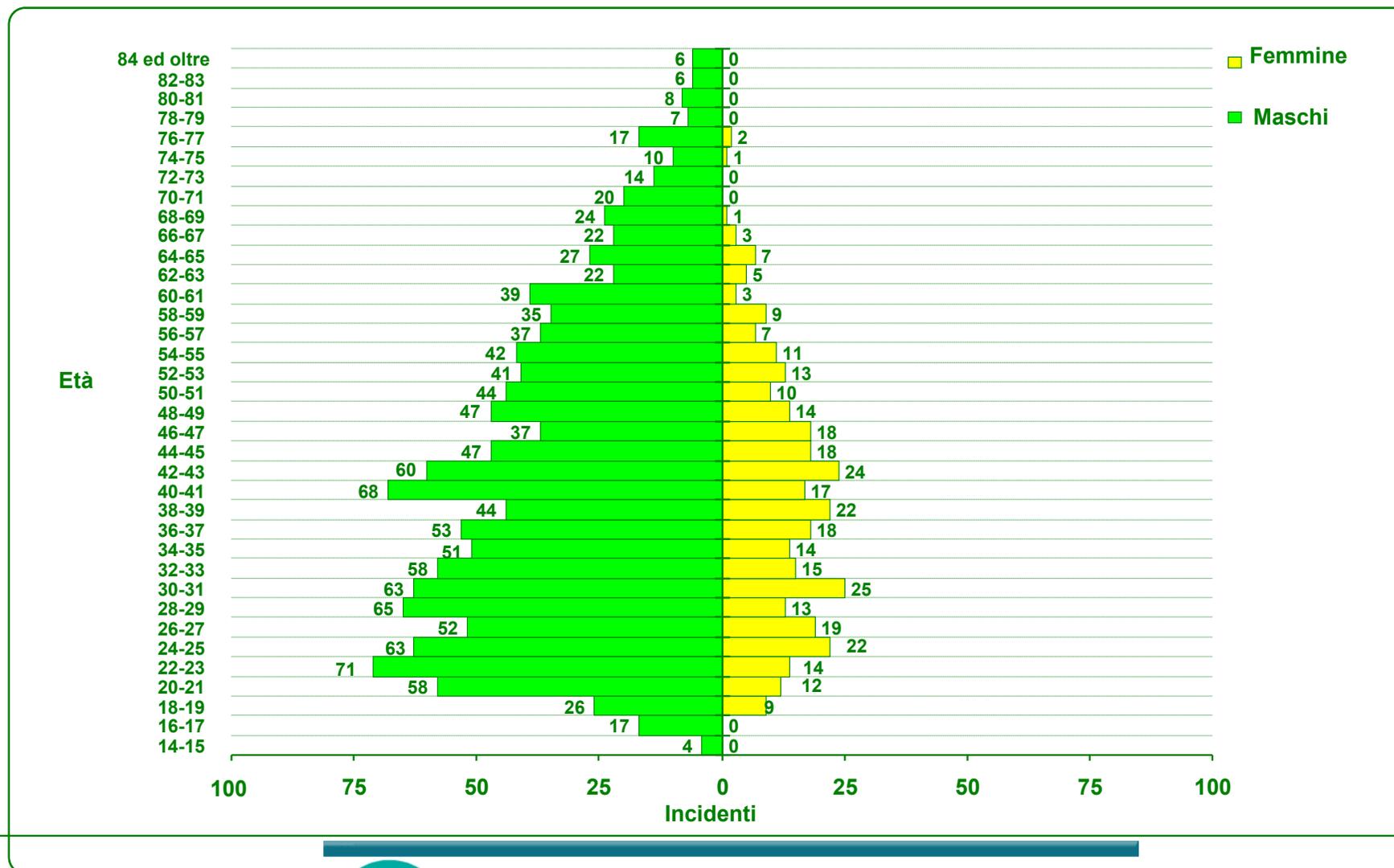
TIPO UTENTE STRADA	DECESSI	
	Valori Assoluti	Valori Percentuali
Conducenti	2	66,67
Trasportati	0	0
Pedoni	1	33,33
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>100,00</b>

Fig. 11



Nel 67% dei casi i decessi causati da incidenti stradali nel 207 nel comune di Foggia, riguardano i conducenti dei veicoli e nel 33% del totale riguardano i pedoni. In nessun caso si sono registrati decessi tra i trasportati dei veicoli.

Fig. 12 *Distribuzione conducenti veicoli coinvolti in incidenti per sesso ed età*





Grazie  
per l'attenzione

[www.cremss.puglia.it](http://www.cremss.puglia.it)

## Principali incroci pericolosi Comune di Bari – Anno 2007



# Principali incroci pericolosi Comune di Bari – Anno 2007

